

# Infos de serre

Bulletin mensuel sur les changements climatiques



Numéro 22  
Mai - juin  
2004



## Sommaire

### International - Europe p.2

- Le marché européen de quotas d'émission : vers des « soldes CO2 » avant l'heure ?
- La chasse au dinosaure est ouverte !
- Le climat devient l'affaire des entreprises...

### Science p.3

Une pollution qui tombe du ciel

### France p.3

- Campagne nationale de l'ADEME sur les économies d'énergie
- Changements climatiques : kit pédagogique du RAC-F...
- Mercedes-Benz reçoit la palme d'or du dérèglement climatique.
- La Loi d'orientation sur l'énergie au forceps
- Plan National d'Allocation des Quotas de CO2 : le gouvernement lâche les gaz !
- Passons d'une société jetable à une société durable !
- La Conférence de Bonn se termine sur un plaidoyer pour les énergies renouvelables

### Publications p.5

### Agenda p.5

## EDITO

### Des extraterrestres à la climat-fiction !

Le parti pris du film "Le Jour d'après", et dont tout découle, est la mise en scène d'un changement climatique soudain, abrupt, et extrême (le réalisateur admet qu'il a pris des libertés avec la science) : "C'est aussi un signal d'alerte sur ce qui nous attend si nous continuons à provoquer la nature". Le signal d'alerte (une série d'incohérences scientifiques) : un refroidissement avec des "températures en chute libre" sur l'Hémisphère Nord se passe en quelques jours. D'où les multiples dangers : voitures et bus qui volent sous l'effet des tornades à Los Angeles, avions avec le kérosène qui gèle et qui tombent en vol, les familles séparées qui ne peuvent se retrouver, etc. Mais à peine une demi phrase vers la fin sur les provocations envers la nature qui seraient la cause de tout cela.

Les scientifiques sont présentés de façon caricaturale et fautive : ils préviennent trop tard, un seul qui comprend ce qui se passe, et qui peut faire tourner son modèle en une nuit sur un portable ! Quant aux conséquences, les survivants du Etats-Unis, reconnaissants, vont habiter dans des camps de réfugiés au Mexique...

Pourquoi des scientifiques ont-ils été invités à l'avant-première d'un film cousu de fil blanc, plein d'invéraisemblances, simpliste, qui n'a rien à voir avec la réalité et met en scène un événement qui n'a aucun niveau de probabilité raisonnable de se passer ?

Le changement climatique est un phénomène compliqué, montrer un refroidissement cataclysmique ne peut que, au mieux, rendre les esprits plus confus et, au pire, penser qu'on ne peut rien faire pour limiter les dégâts.

### Infos de serre

Responsable du journal : Philippe Quirion  
Rédactrice en chef : Diane Vandaele  
Abonnements : [infosdeserre-subscribe@rac-f.org](mailto:infosdeserre-subscribe@rac-f.org)  
Site Internet : [www.rac-f.org](http://www.rac-f.org)

## Le marché européen de quotas d'émission : vers des « soldes CO2 » avant l'heure ?

Ça y est ! Il est possible d'avoir un aperçu de ce que pourrait être le marché européen de CO2 qui s'ouvrira le 1er janvier 2005 : 16 plans nationaux d'allocation des quotas d'émission (PNAQ) sont sur le bureau de la Commission européenne. Parmi les 25 Etats membres de la nouvelle Union élargie, 14 ont officiellement déposé leur PNAQ (Allemagne, Autriche, Danemark, Finlande, Irlande, Luxembourg, Pays-Bas, Royaume-Uni, Suède, Slovaquie, Estonie, Lettonie) et 5 autres ont communiqué leurs brouillons (Belgique, Italie, Portugal, République Tchèque, France)<sup>1</sup>.

À quoi ressemblerait ce marché communautaire si ces Plans n'étaient pas révisés par la Commission ? Les analyses préliminaires des associations environnementales se rejoignent sur deux points : hormis le britannique, ils sont tous très (trop) généreux vis-à-vis des secteurs de l'industrie et de la production d'énergie, et sont disparates. Ces PNAQ entraîneront des distorsions de concurrence au sein de l'Union, sans aucune réduction significative des émissions de CO2 pour 2005-2007. En effet, une même installation industrielle participera ou ne participera pas au marché, selon qu'elle se trouve sur le territoire danois, allemand ou français. Cette diversité de situation s'explique par les divergences d'interprétation du champ de la « Directive marché » entre les Etats membres. Pis, les volumes de CO2 alloués dans les Plans nationaux se traduisent au mieux par un objectif de stabilisation par rapport à 1990 des émissions de ces deux secteurs, au pire par des autorisations à émettre davantage !

Finalement et de manière à peine caricaturale, si les PNAQ restent en l'état, le futur marché se transformera en une grande braderie de CO2, sans bénéfice économique (du fait de l'abondance de quotas CO2 disponibles sur le marché) ni climatique (absence de réduction des émissions)... L'espoir réside donc dans la Commission européenne, qui déjà critiqué les gouvernements allemands et néerlandais pour la faible ambition de leurs plans.

*Raphaëlle Gauthier (RAC-F)*

(1) [www.europa.eu.int/comm/environment/climat/emission\\_plans.htm](http://www.europa.eu.int/comm/environment/climat/emission_plans.htm)

## La chasse au dinosaure est ouverte ! La tournée européenne des Amis de la Terre arrive en France

La disparition des dinosaures est une supercherie ! Certaines espèces ont survécu, notamment celle des Dinosaures Carbone. On les trouve encore aujourd'hui en Europe, grâce à la protection d'un lobby industriel vigi-

lant et de subventions étatiques, sous forme de centrales thermiques, d'installations industrielles inefficaces et de trafic aérien et routier. Ces dinosaures sont facilement repérables dans la nature grâce à leurs émissions massives de gaz à effet de serre ! Cependant cette espèce est condamnée : en engloutissant des montagnes de carburants fossiles, elle se privera elle-même de ses ressources, à plus ou moins courte échelle.

Les Amis de la Terre Europe ont donc ouvert la chasse aux Dinosaures Carbone, pour que ces monstres disparaissent avant qu'ils n'aient complètement détruit le climat mondial. De mai à octobre 2004, le « Dinosaure Géant », représentant le poids des énergies fossiles dans nos sociétés, ira rendre visite aux ministères et aux grandes entreprises européennes pour dénoncer le blocage de la lutte contre le changement climatique. Une cinquantaine d'actions avec le dinosaure gonflable de 10 mètres de haut est prévue dans 25 pays européens.

Les Amis de la Terre France appelle, avec cette tournée, à un véritable démarrage des énergies renouvelables et de la maîtrise de l'énergie. Ils lancent également une pétition pour un avenir respectueux du climat, qui sera remis au nouveau commissaire européen de l'énergie qui entamera son mandat en automne 2004.

La tournée a débuter en France le 14 juin. Pour plus d'infos :

<http://www.foeeurope.org/dinosaur>

<http://www.amisdelaeterre.org>

*Jörg Mühlenhoff (Amis de la Terre)*

## Le climat devient l'affaire des entreprises...

La société de recherche Innovest a rendu public les résultats d'une étude menée sur les 500 premières entreprises mondiales, quant à leur réponse aux problèmes du changement climatique. Ce projet, appelé Carbon Disclosure, a entre autres permis de créer le Climate Leadership Index (CLI), qui regroupe les 50 entreprises les plus performantes dans l'intégration des enjeux du changement climatique dans leurs stratégies d'affaires. Au final, 59% des entreprises interrogées ont répondu au sondage, ce qui a permis de conclure que les montants investis dans les technologies propres ont été multipliés par 4 au cours des deux dernières années, que 65 % des entreprises font l'inventaire de leurs émissions de GES, que le nombre de banques ayant des intérêts dans le secteur des énergies renouvelables a augmenté et que de plus en plus d'entreprises ont des équipes multidisciplinaires pour gérer les risques climatiques. Globalement, cette étude montre aussi que les impacts du climat sont considérés comme un enjeu majeur, particulièrement pour leur capacité d'influencer les valeurs boursières.

Les résultats détaillés se trouvent sur <http://www.cdproject.net/>, ainsi que les réactions des sociétés et un rapport sommaire.

## Une pollution qui tombe du ciel

Avec 16.000 vols par an, soit plus de 600 millions de tonnes de dioxyde de carbone, l'aviation commerciale est l'une des formes de transport les plus polluantes, selon les Amis de la Terre Grande-Bretagne. Le comité intergouvernemental sur les changements climatiques de l'ONU estime que l'aviation représente aujourd'hui 3,5% des gaz à effets de serre d'origine humaine, proportion qui pourrait monter à 15% d'ici 2050. De plus, selon des chercheurs de la NASA, la condensation créée en haute altitude par le passage des gros-porteurs accélère la formation de cirrus, qui captent la chaleur provenant de la surface de la terre. Il n'est pas compréhensible qu'aujourd'hui, le carburant destiné aux vols commerciaux soit toujours affranchi de taxes. La vente de permis d'émissions pour les compagnies aériennes, les taxes environnementales ou le financement d'un réseau de chemins de fer plus efficaces en Europe deviennent de plus en plus urgents.

28/05/2004 - <http://www.foe.co.uk>  
<http://asd-www.larc.nasa.gov/GLOBE>

## FRANCE

### Campagne nationale de l'ADEME sur les économies d'énergie



Le 14 mai dernier, l'Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe) a lancé sa nouvelle campagne à destination du grand public : « Economies d'énergie : faisons vite, ça chauffe ». Cette campagne de mobilisation nationale met en avant la maîtrise de l'énergie et souhaite sensibiliser au changement climatique grâce à une prise de conscience. Cette action, qui s'inscrit dans une stratégie de communication sur 3 ans, se décline en messages publicitaires télé, radios et presse écrite. Pour démultiplier la campagne, visuellement et concrètement sur le terrain, l'Ademe désire mobiliser de nombreux partenaires autour de la création d'un club « Planète gagnante » : organismes privés (EDF, GDF, Carrefour, Auchan...) et publics, associations de protection de l'environnement (WWF, RAC-F) et de consommateurs (UFC Que choisir), collectivités, etc. En tant que partenaires, ces organismes peuvent initier des actions de sensibilisation, des cycles de formation de leur personnel ou encore des opérations spéciales pour inciter à acheter des produits économes en énergie...

### Changements climatiques : kit pédagogique du RAC-F...

Le Réseau Action Climat France vient de réaliser, en partenariat avec l'Ademe, un kit de sensibilisation et d'information sur les changements climatiques. Il sera finalement intégré à la campagne « Economies d'énergie : faisons vite, ça chauffe » et disponible sur demande pour les partenaires afin de permettre une plus large diffusion et utilisation de cet outil. Il se compose de 53 transparents avec commentaires, divisés en 3 parties : les connaissances scientifiques, les aspects politiques et les gestes quotidiens pour réduire nos émissions de gaz à effet de serre. À cela s'ajoute un glossaire et un CD Rom répondant aux questions les plus fréquemment posées. Véritable outil grand public, il a été conçu pour que chacun se l'approprie et sensibilise le plus largement la population. Il sera disponible pour tous fin juin. Le prix et les modalités d'obtention ne sont pas encore définis. Nous ne manquerons pas de vous tenir informé...



### Mercedes-Benz reçoit la palme d'or du dérèglement climatique.

Agir pour l'Environnement, le Réseau Action Climat France et France Nature Environnement ont décerné le 24 mai, le prix « Tuvalu », palme d'or du dérèglement climatique, au siège parisien de Mercedes-Benz sur les Champs-Élysées. Le prix « Tuvalu » est décerné en référence à l'île éponyme, qui devrait connaître dans les prochaines années les conséquences directes du dérèglement climatique et de la montée des océans.

Par un vote unanime, ce jury a donc distingué le 4x4 G500 allemand pour sa surconsommation de carburant (22 litres/100Km) et son rejet de 400 grammes de CO2 par kilomètre parcouru (soit quatre fois plus que les modèles les plus économes du classement). En tenant compte de la climatisation, on arrive à des rejets de plus de 100 tonnes de CO2, soit 50 fois le poids du véhicule lui-même ! selon les associations.

Selon un classement de l'Ademe, parmi les 18 véhicules les plus émetteurs de CO2, 14 sont des 4x4, véhicules inadaptés à ville, mais qui suscitent un engouement croissant dans les zones urbaines des pays riches.

## La Loi d'orientation sur l'énergie au forceps

Depuis l'arrivée de Nicolas Sarkozy au Ministère de l'industrie, les choses ne traînent pas en matière énergétique : le projet de Loi d'orientation sur l'énergie, dont l'examen parlementaire ne devait commencer qu'aux alentours de l'été, est expédié en 4ème vitesse : présentation en Conseil des ministres le 5 mai, vote à l'Assemblée les 17 et 18 mai dans la soirée et vote formel le 25 mai. Et zou, vite fait bien fait (?) pour les orientations de notre politique énergétique des prochaines décennies !

Le projet de Loi, dont la substantifique moelle - les orientations énergétiques, est glissée en annexe, contient bien peu de mesures sur la maîtrise de l'énergie et les énergies renouvelables : des certificats d'économie d'énergie par-ci, avec un niveau d'amende libératoire beaucoup trop faible ; de nouveaux bâtons dans les roues de l'éolien par-là...

Mais, surtout, ce projet de loi entérine un énorme cadeau aux syndicats d'EDF, qui rouspètent actuellement contre l'ouverture du capital de l'électricien : la construction imminente d'un nouveau réacteur nucléaire EPR (à 3 milliards d'euros). Peu importe que les 3 « Sages » du Débat national sur les énergies aient conclu que l'urgence d'une telle construction n'était pas démontrée. Peu importe que la précédente ministre déléguée à l'industrie ait reconnu l'absence de consensus en faveur de l'énergie nucléaire en France ou l'insuffisance des débats sur l'utilité de cet EPR.

Le temps presse, mais nous méritons sans conteste un autre avenir énergétique !

- Une cyberaction a été mise en place par le WWF pour interpeller leurs députés sur cette loi (<http://wwf.rj73.com/cyber-action2/>)

- Une pétition sur la loi, lancée par 7 organisations dont le RAC-F, a recueilli 100 000 signatures et a été remise à l'Assemblée nationale

[www.petition-energie.org](http://www.petition-energie.org)

[www.greenpeace.org/france\\_fr/press/release?item\\_id=477729](http://www.greenpeace.org/france_fr/press/release?item_id=477729)

### Plan National d'Allocation des Quotas de CO2 : le gouvernement lâche les gaz !

Alors que le gouvernement s'apprête à mettre en consultation par le public son Plan National d'Allocation des Quotas de CO2 avec beaucoup de retard, les associations et organisations du Réseau Action Climat- France rappellent les insuffisances de ce plan. Celui-ci a empiré depuis sa dernière version en mars et offre aux industriels la possibilité d'augmenter significativement leurs émissions.

La dernière version du PNAQ révélée par Greenpeace en mars annonçait une enveloppe globale annuelle d'environ 105 millions de tonnes de CO2 déjà largement au-dessus des prévisions de croissance tendancielle des émissions des secteurs couverts par la directive. « Ce plan est trop laxiste pour en espérer de quelconques réductions. Il ignore la tendance naturelle à la décroissance des émissions dans le secteur industriel. De surcroît, la France a opté pour une approche extrêmement restrictive du champ d'application de la directive avec seulement 700 sites assujettis alors qu'une lecture raisonnable des recommandations de la Commission de Bruxelles aurait conduit à sélectionner autour de 1530 sites en France. » explique Philippe Quirion du RAC-F. Le PNAQ est en consultation sur le site du ministère de l'Ecologie et du Développement durable afin de permettre le commentaire des ONG, même s'il aurait été préférable de les associer en amont du processus. Elles avaient des critiques et des propositions à formuler au gouvernement, mais seuls les industriels ont pu participer à l'édification du PNAQ. Encore une fois, les ONG se retrouvent devant le fait accompli avec un délai de réaction trop court. Elles communiqueront donc directement avec la Commission Européenne pour tenter de rectifier le tir.

Le PNAQ ne couvre qu'une partie des secteurs industriel et énergétique, or ce sont les secteurs transports et bâtiments qui sont les plus préoccupants, secteurs pour lesquels le Plan Climat 2004 tant attendu devrait définir des mesures. « Nous déplorons le glissement qui s'est opéré dans la politique climatique de la France. Le marché des quotas a condamné toute idée d'une taxe sur l'énergie. Pire, ce plan d'allocation se retrouve au cours du dispositif français de lutte contre le réchauffement climatique, alors qu'il est plus que laxiste » déclare Laetitia De Marez, de Greenpeace. « Que reste-t-il de la politique climatique du gouvernement, dont on attend toujours la pièce maîtresse, le Plan Climat 2003-2004 ? Pour les industriels même ce calcul de court terme est mauvais, car de véritables réductions devront bien être faites un jour pour respecter les engagements internationaux de la France et les réductions précoces sont aussi les moins coûteuses » a-t-elle conclu.

Site de la consultation : <http://www.consultationpubliquepnaq.org/fr/index.php>

7/06/04, Communiqué de presse RAC-F, Greenpeace France, WWF France

## Passons d'une société jetable à une société durable !

Le WWF a lancé sa campagne « Du jetable au durable », afin de sensibiliser au problème non seulement du sac à usage unique, symbole de la consommation, de la société du jetable, mais aussi de l'ensemble des produits jetables, polluants à plus d'un titre : dégradation de l'environnement, danger sanitaire, pollution visuelle...

Certes pratique, il ne l'est pas longtemps en comparaison des dégâts qu'il cause. Il en est de même pour bon nombre de produits dits jetables. Un produit jetable n'est pas un produit dont on se débarrasse si facilement. Le déchet qui a le moins d'impact reste celui qu'on ne produit pas.

Le WWF demande à tous (consommateurs, industriels, magasins, pouvoirs publics, média) de catalyser et de promouvoir des initiatives efficaces, pour faire évoluer la consommation. Son site Internet propose des solutions et une alternative à chaque situation. Pour soutenir l'action du WWF France, signez le manifeste sur <http://www.wwf.fr/dujetable-audurable-2004/4.php>

Ensemble, passons de la société du jetable à la société du durable !

### La Conférence de Bonn se termine sur un plaidoyer pour les énergies renouvelables

*À l'heure où les prix du pétrole flambent, 154 pays se sont réunis pour parler énergie renouvelable, la semaine dernière. Une conférence de quatre jours, qui s'est déroulée à Bonn en Allemagne, sous les encouragements insistants des militants écologistes.*

L'idée était de promouvoir les énergies alternatives comme l'éolien et le solaire, le plus concrètement possible, mais sans objectifs chiffrés. Des objectifs qui ne sont presque jamais respectés. Exemptions fiscales, certificats verts, tarifs préférentiels... La conférence était avant tout l'occasion d'échanger des expériences et des recommandations. « Renouvelables 2004 » s'est terminée vendredi 4 juin sur une déclaration forte des 154 gouvernements : les énergies renouvelables doivent et devront jouer un rôle majeur dans la baisse des émissions de gaz à effet de serre pour le 21<sup>e</sup> siècle. Elle a également permis de mettre en place une action internationale, avec 165 engagements individuels de gouvernements, d'agences internationales ou de groupes privés, pour promouvoir l'utilisation des énergies renouvelables, avec entre autres :

- L'engagement de la Chine à augmenter l'utilisation des renouvelables pour produire 60.000 mégawatts, soit 10% de sa production énergétique en 2010. Si cette déclaration est mise en place, la Chine deviendrait le prochain leader mondial en matière d'énergie renouvelables !

- L'annonce du Chancelier allemand Gerhard Schroeder de plans pour augmenter l'approvisionnement en énergie issue d'énergies renouvelables aux environs de 20% en 2020. L'Allemagne devrait aussi financer plus de projets renouvelables dans les pays en développement.

- La déclaration de la banque mondiale pour augmenter le financement de projets « énergies renouvelables » d'au moins 20% par an, sur les 5 ans à venir.

En dépit des habituelles objections de la délégation saoudienne, qui semble encore plus dissonantes face à la récente flambée des prix du pétrole, la Conférence de Bonn a montré un large consensus Nord-Sud, avec des pays comme le Brésil, le Maroc et l'Ouganda, qui ont joué un rôle majeur dans les décisions de la conférence. Pour les pays en développement, les énergies renouvelables ont l'avantage d'être accessibles aux populations rurales les plus pauvres, de réduire la dépendance aux énergies fossiles et de créer des emplois.

**Site officiel de la Conférence : [www.renewables2004.de](http://www.renewables2004.de)**

## PUBLICATIONS

### Le Climat : jeu dangereux

Par Jean Jouzel et Anne Debroise. Editions Dunod, 224p - 19 €

*Contenu* : Le certain : ce que nous apprennent les climats du passé. Le probable ou l'avenir vu par les modèles.

## AGENDA

### Semaine du développement durable

À la demande de Plaine Commune et dans le cadre de la semaine du Développement durable, le Réseau Action Climat, réalise en partenariat avec l'EIE Phare et PPV93 une exposition à travers 3 espaces thématiques : les changements climatiques, les économies d'énergie et les énergies renouvelables.

Du 23 au 27 juin 2004, Place Victor Hugo à Saint-Denis (passage entre la basilique et la mairie) et elle se clôturera le dimanche 27 par un mur de glace symbolisant la fonte des glaciers et la montée des océans.

Projection vendredi 18 Juin à 18h de " **Nuages au Paradis** ", un film sur Tuvalu, île du pacifique qui sera la première à disparaître à cause de l'effet de serre. Ce film, produit par ETC en 2004, fait l'état des lieux en donnant largement la parole aux Tuvaluens.

Salle des Congrès - Ministère de l'Ecologie et du développement Durable - 20 avenue de Ségur - 75007 paris.